

emeca
Mechanical Injection
La Fiabilité avant tout !



Injection mécanique pour moteur Rotax 912

Fonctionnement optimal :

- > Pipes d'admission accordées et injection multipoints
- > Fonctionne sans électricité
- > Pas de risque de givrage

emeca innove en développant ce système complet d'injection mécanique pour les moteurs Rotax 912. Il améliore et optimise le fonctionnement du Rotax tout en offrant une grande fiabilité.

Points forts :

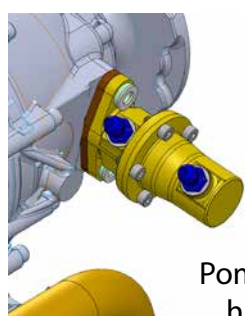
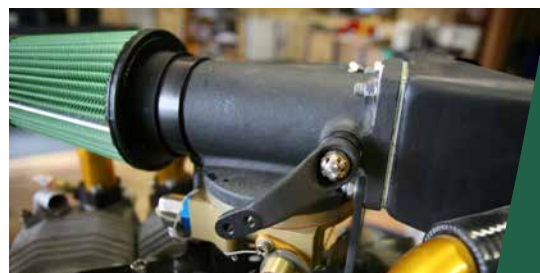
- > Réduction significative des émissions polluantes et de la consommation
- > Amélioration de la puissance, spécialement en altitude
- > Pas de givrage, pas de problématique de flotteurs ou autre synchro !
- > Sécurité optimale : le système **emeca**, entièrement mécanique s'affranchit de toute panne électrique ou électronique et permet au moteur de fonctionner en mode manuel en l'absence totale d'électricité assurant ainsi une fiabilité éprouvée.



Composition du kit complet :

- Pompe à essence haute pression mécanique
- Pompe électrique de secours
- Boîtier doseur de carburant
- Injecteurs
- Régulateur de pression
- Sonde lambda
- Boîte à air de tranquillisation
- Cornets et pipes d'admission accordés
- Durites

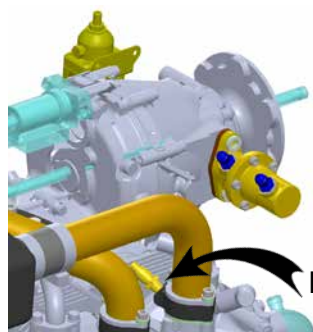
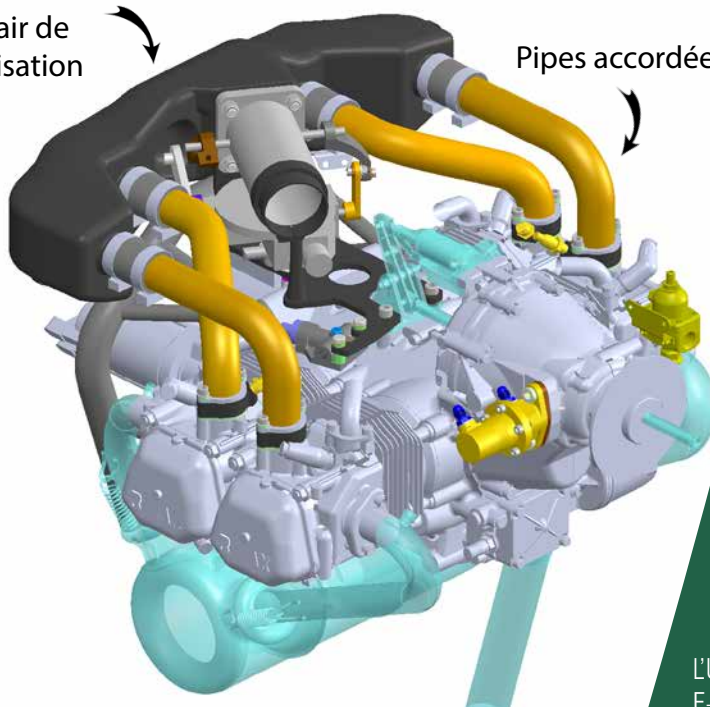
La technologie de l'injection mécanique est utilisée depuis 70 ans dans l'Aviation Générale



Pompe mécanique haute pression

Boîte à air de tranquillisation

Pipes accordées



Injecteurs

Plus d'infos, photos, vidéos : Flashez notre QR Code



emeca
Mechanical Injection
La Fiabilité avant tout !



L'UE soutient le projet FEDER
E-Meca Injection n°PA0010190

CONTACT
www.e-meca-injection.com
contact@e-meca-injection.com
+ 33 (0)6 48 57 40 80